

車線変更の方法

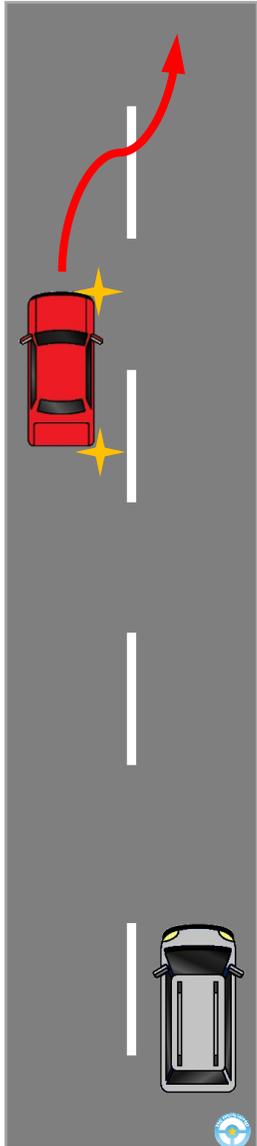


神戸ドライバーズサポート

神戸・芦屋・西宮 ベーバードライバー出張教習 企業向け研修・講習

Case1

後車と同じような速度で**距離がある**場合



後車に**追いつかれない**ように車線変更
(速度維持又は加速しながら)

ただし、距離があっても後車の速度が速い場合は、
後車を先行させます

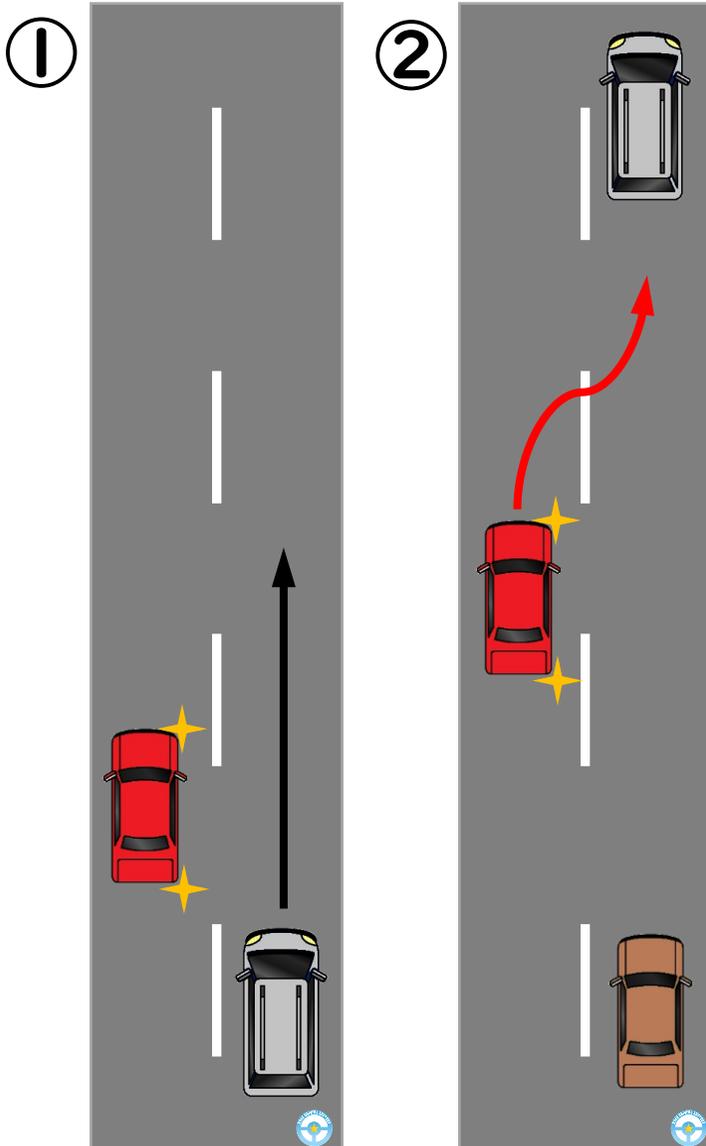


サイドミラーで、後車との距離感を掴むことが必要です

サイドミラーでの距離感については、このあとに…

Case2

後車と同じような速度で**距離がない**場合



① 減速して後車を先行させる

(アクセルをゆるめる又は必要に応じてブレーキで減速)

ただし、お互いが同じような速度で遅い場合は、
距離がなくても車線変更できる場合があります

② その後、加速しながら進路変更



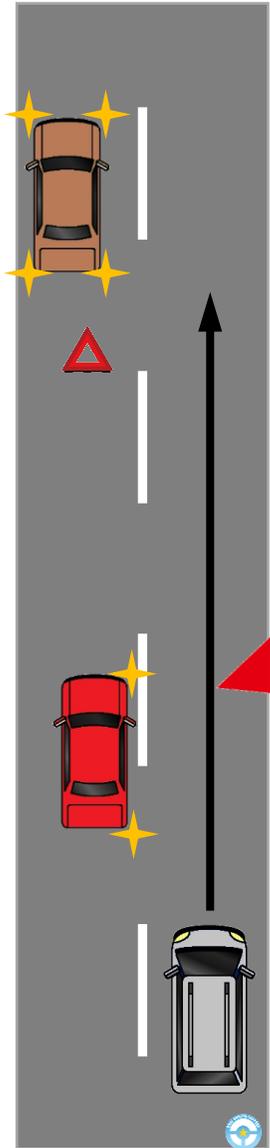
Point!!

先行させた車についていくように加速します

減速しすぎると、次の後車に追いつかれて
しまいます

Case3

障害物までの距離がなく、後車との距離もない場合



停止します

(後車がなくなるか、譲ってくれるまで待ちます)



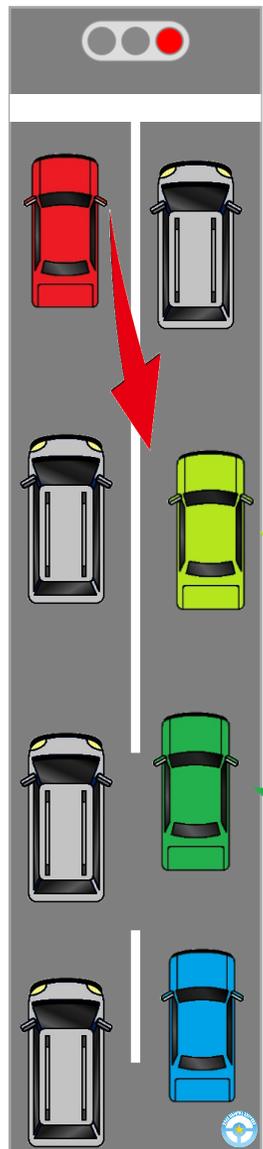
出来るだけ**右寄り**で

障害物に**近づき過ぎない位置**で停止します

障害物に近づき過ぎると

力強く加速しながら発進できません

サイドミラーでの距離感を掴む方法



信号待ちで車が並んで停止したときに
サイドミラーで後車を見たあと
その後車を今度は振り返って直接目視で確認し
距離感を掴みます

例えば…

3台目の車をサイドミラーで見たあと、振り返ってその車を見てみます

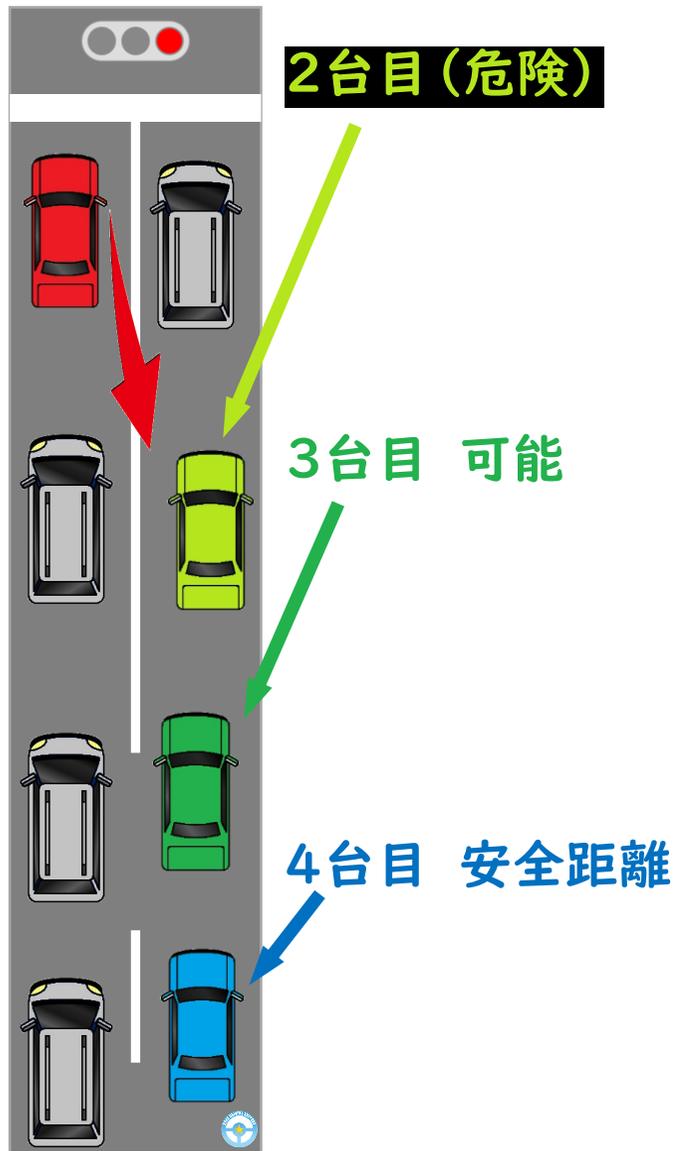
変更可否の目安として…

車線変更するには危険

車線変更 可

車線変更 安全距離

サイドミラーでの見え方



上手く車線変更するポイント



Point!!

障害物に早く気付く

- ・変更可否判断には距離が必要です
- ・距離がなくなると減速しなくてはならず、流れに合わせられなくなります



Point!!

合図は早めに

- ・後車に車線変更したいことが伝わるよう意思表示が必要です



Point!!

サイドミラーで変更可否判断

- ・後車とどれくらい距離があるのか、距離感を掴む必要があります



出張ペーパードライバー講習については

神戸ドライバーズサポート

検索



で、ご確認ください

<https://www.kobe-drivers-support.com/>



神戸ドライバーズサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習