

駐車の方法



神戸ドライバースサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習

ハンドルを回す方向

左にバックしたいとき



左に回す



振り返ると左右が逆になるため
「助手席側に回す」
と言い換えることもできます

右にバックしたいとき



右に回す



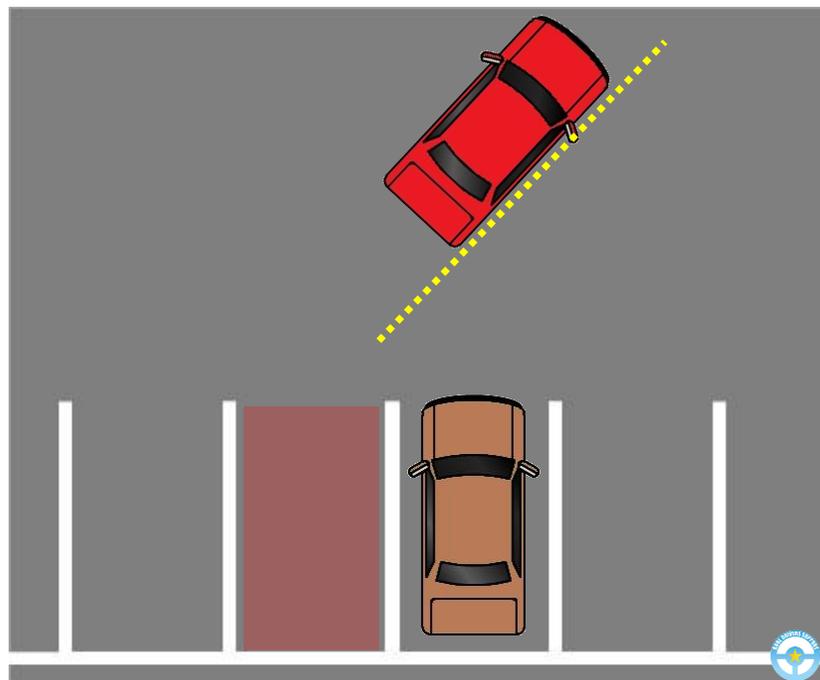
振り返ると左右が逆になるため
「運転席側に回す」
と言い換えることもできます

右ノバック



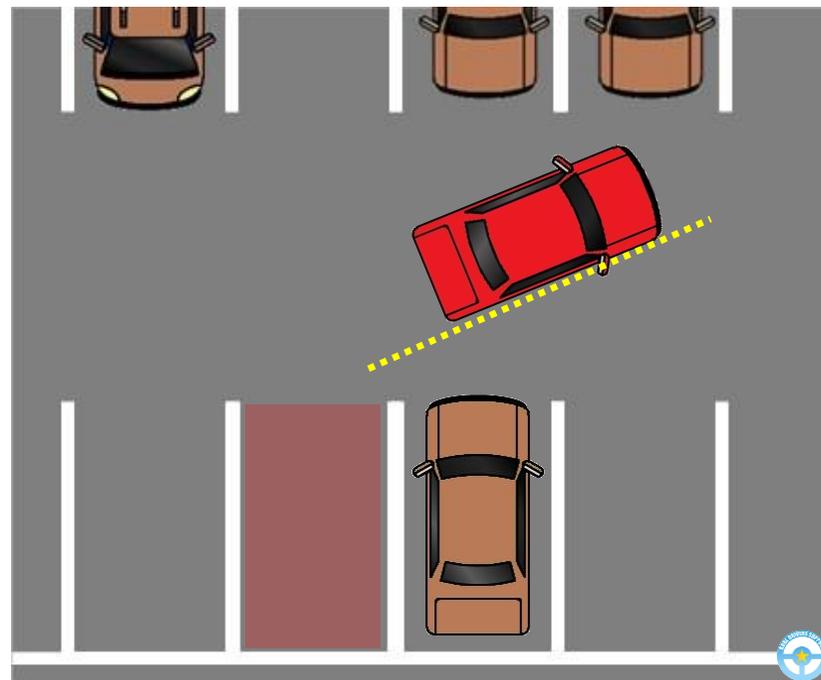
後退開始位置への誘導（角度について）

スペースが**広い**とき



角度がつけられます

スペースが**狭い**とき

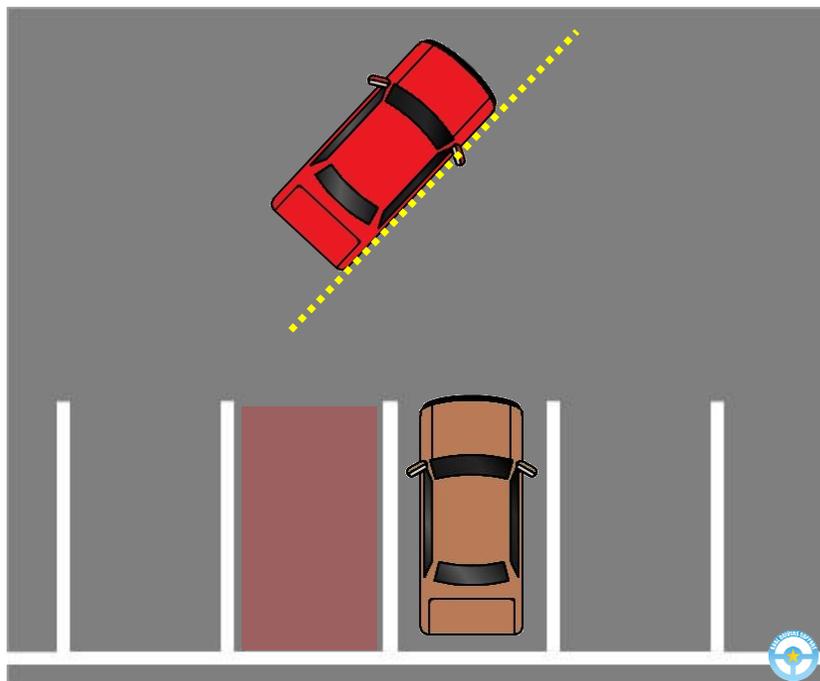


角度がつけられません

距離も必要になります

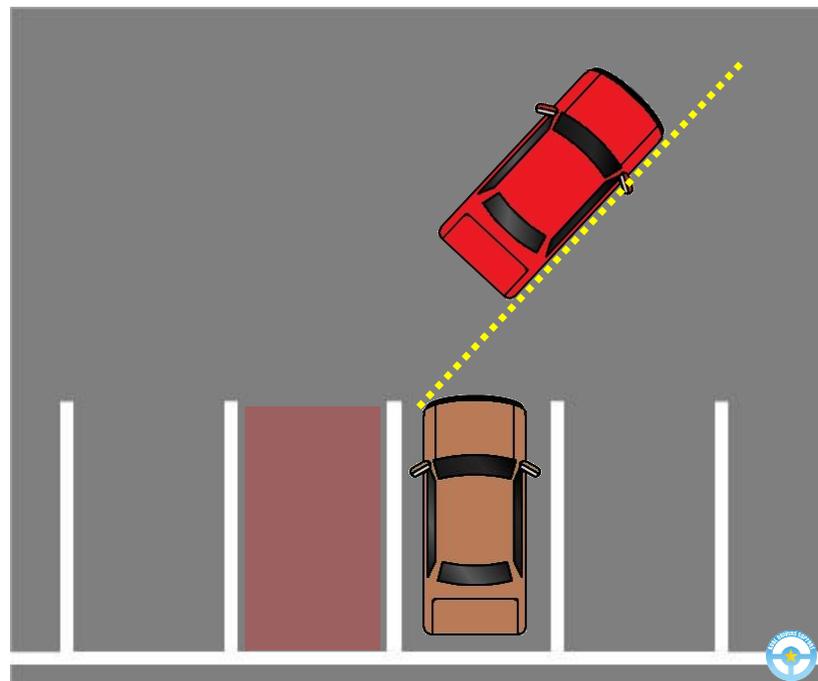
後退開始位置への誘導（位置について）

振るタイミングが**早い**とき



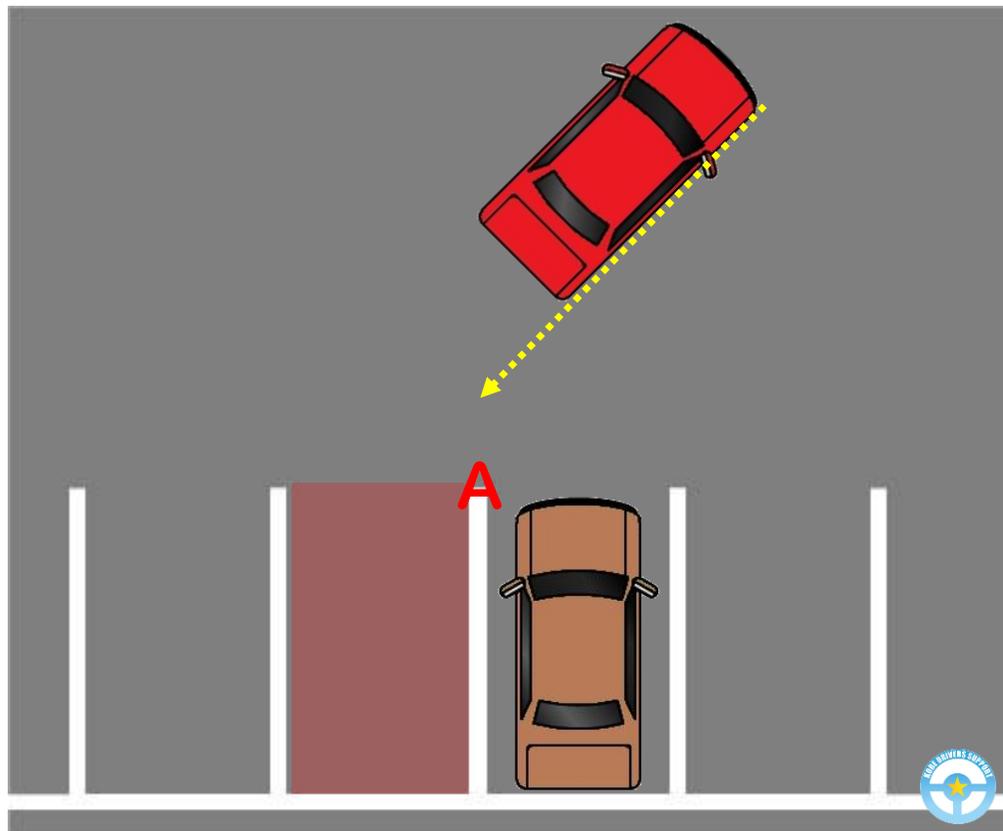
目標の枠に
後部が向いていません

振るタイミングが**遅い**とき



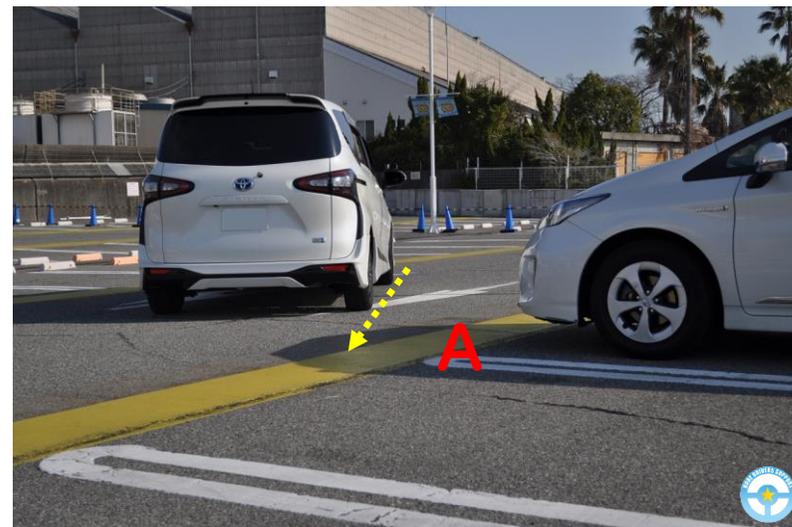
隣の車との
間隔がありません

理想的な後退開始位置

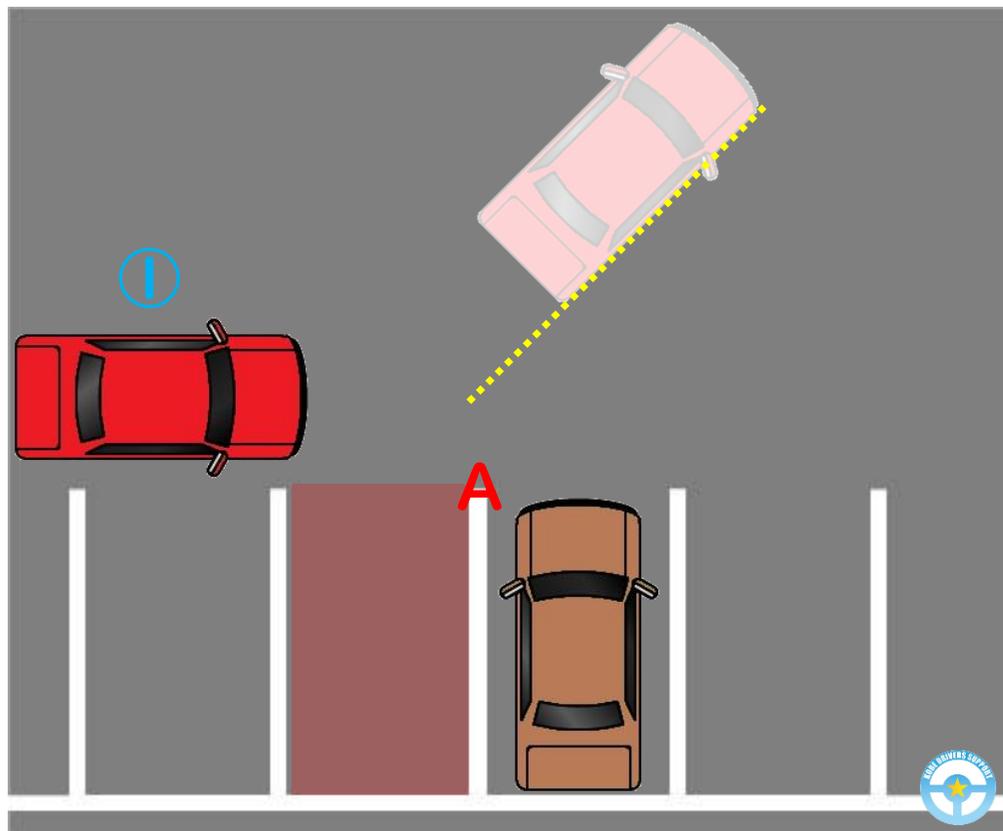


ラインの先端Aから少し離れた位置に車体の右側面の延長線が向かっていること

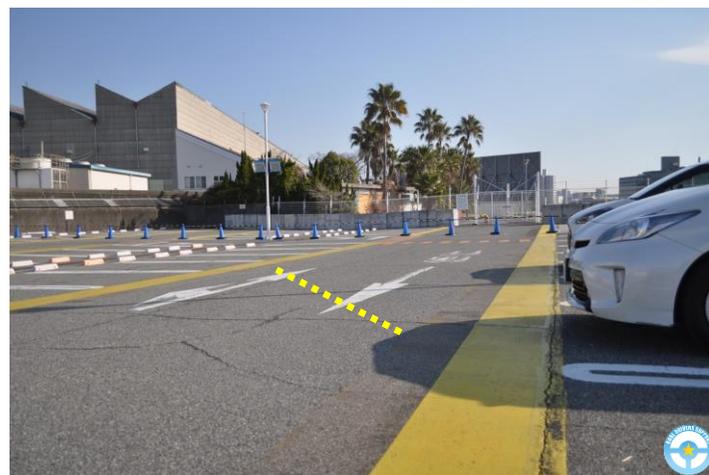
目標の駐車スペースに対して距離がとれていること



左へ振るタイミング I



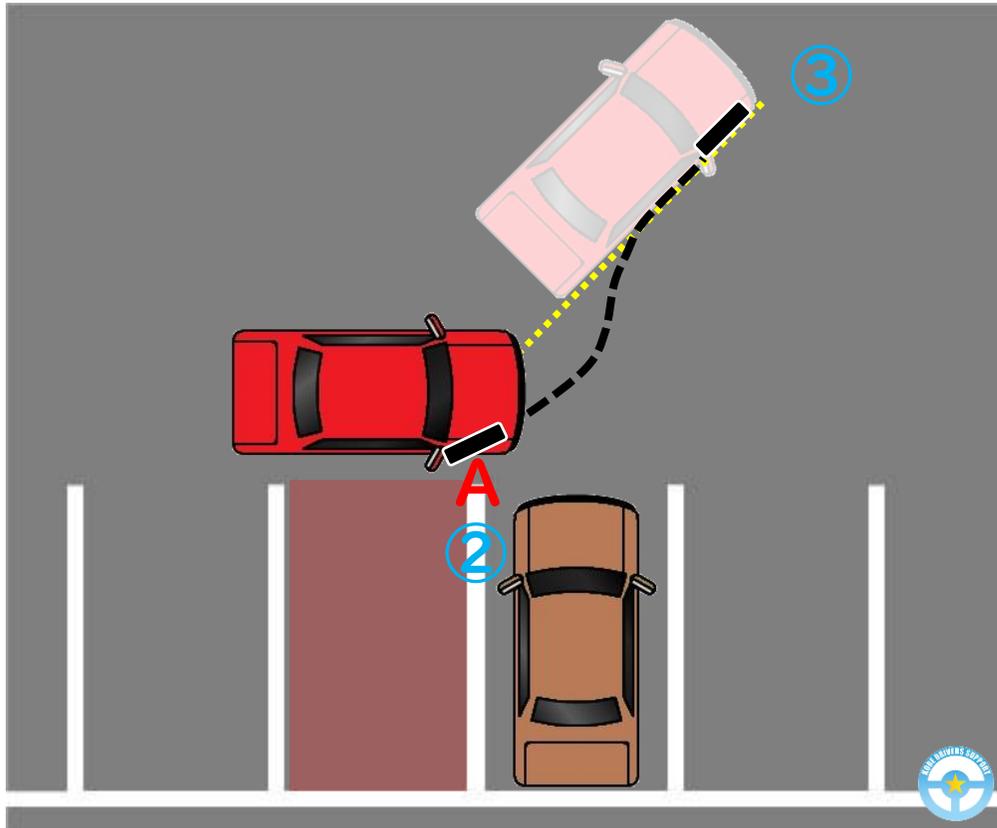
- ① できる限り右へ寄せながら
どれくらいの角度にするかイメージする



Point!!

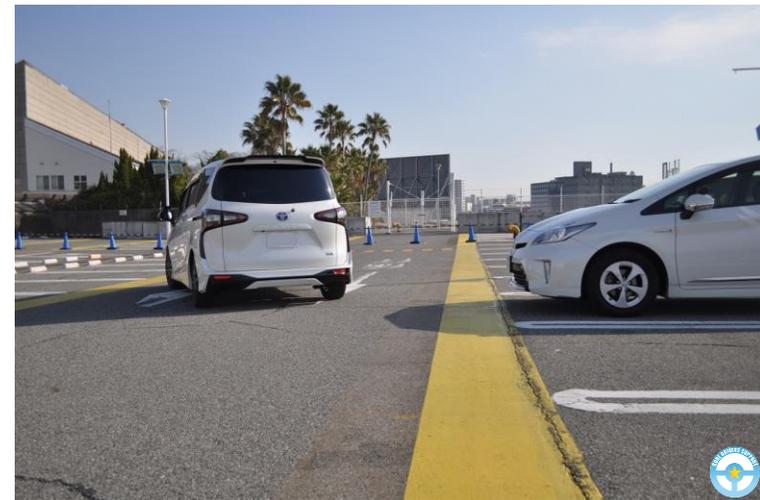
車体の右側面が、どのような角度でどの辺りに
位置取りすれば良いか黄色の波線をイメージする

左へ振るタイミングⅡ



②右前輪から運転席が
ラインの先端Aに差し掛かったくらいで
ハンドルを左へ回して角度をつける

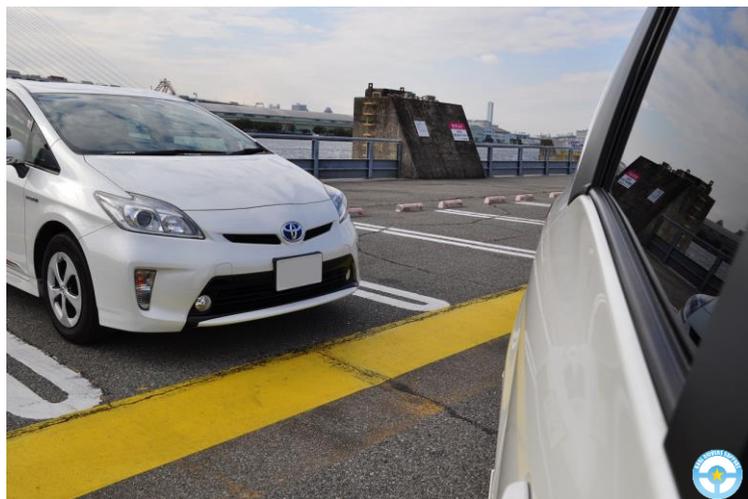
③目標の角度がとれたら
ハンドルを戻しながら距離をとる



どの辺りに誘導するかイメージが重要です

Point!!

理想的な後退開始位置



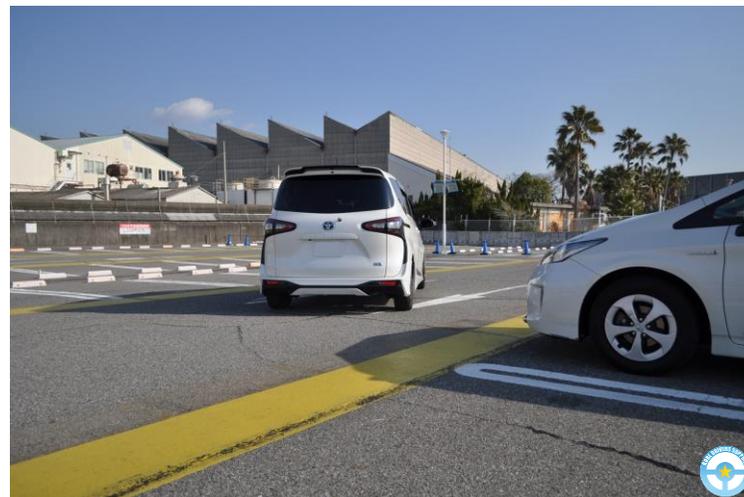
直接目視での見え方



前方から

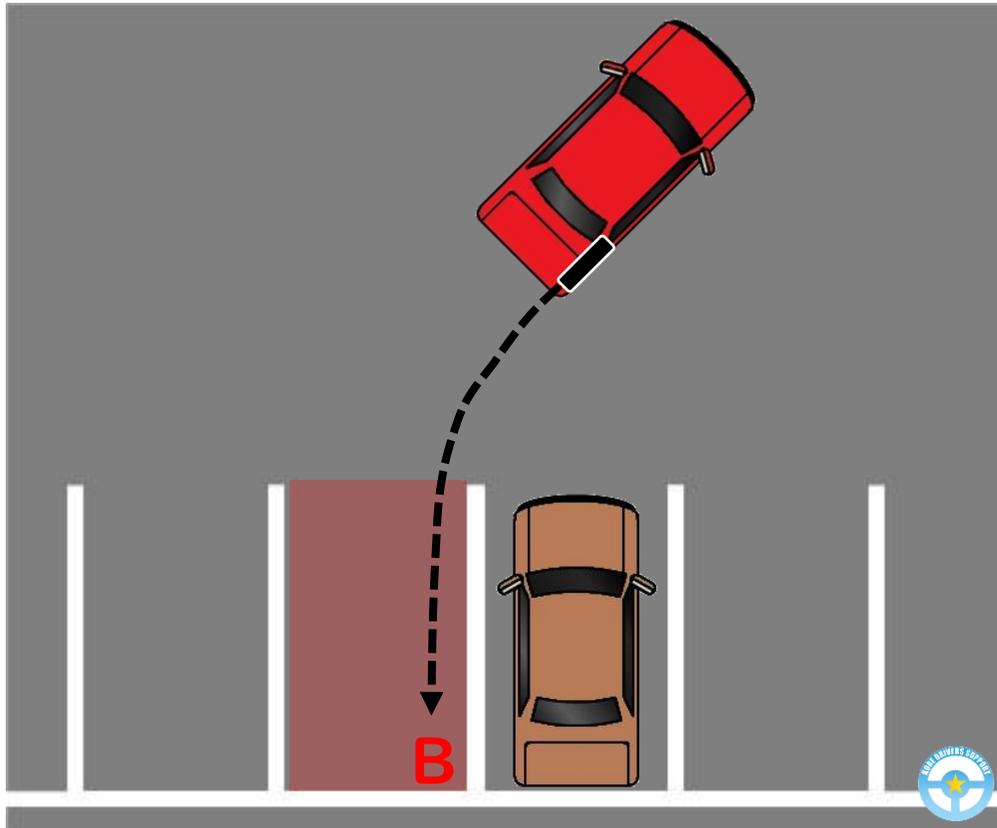


サイドミラーでの見え方



後方から

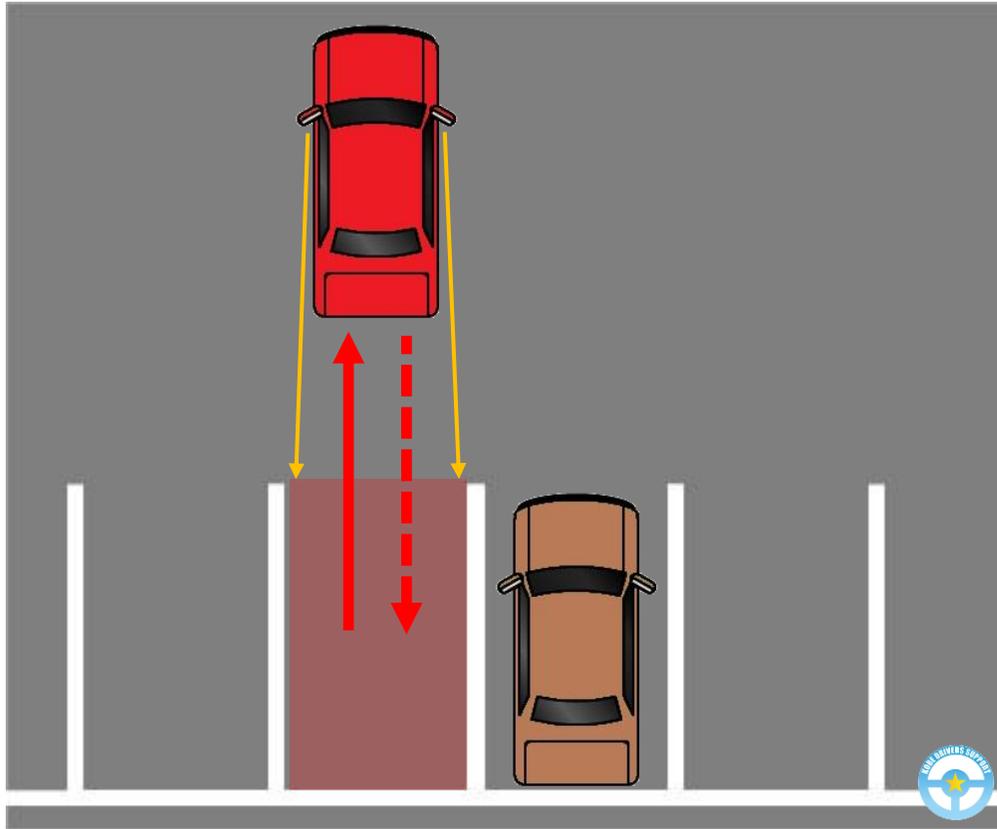
右後輪の最終到達地点を考えて誘導開始



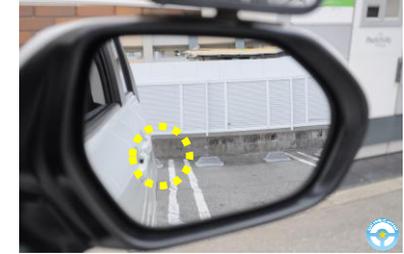
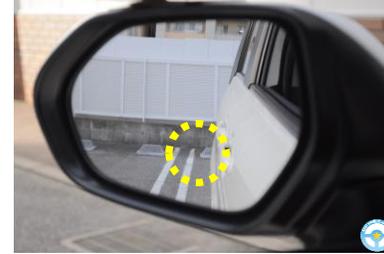
右後輪がB地点付近に向かうよう軌跡をイメージして誘導



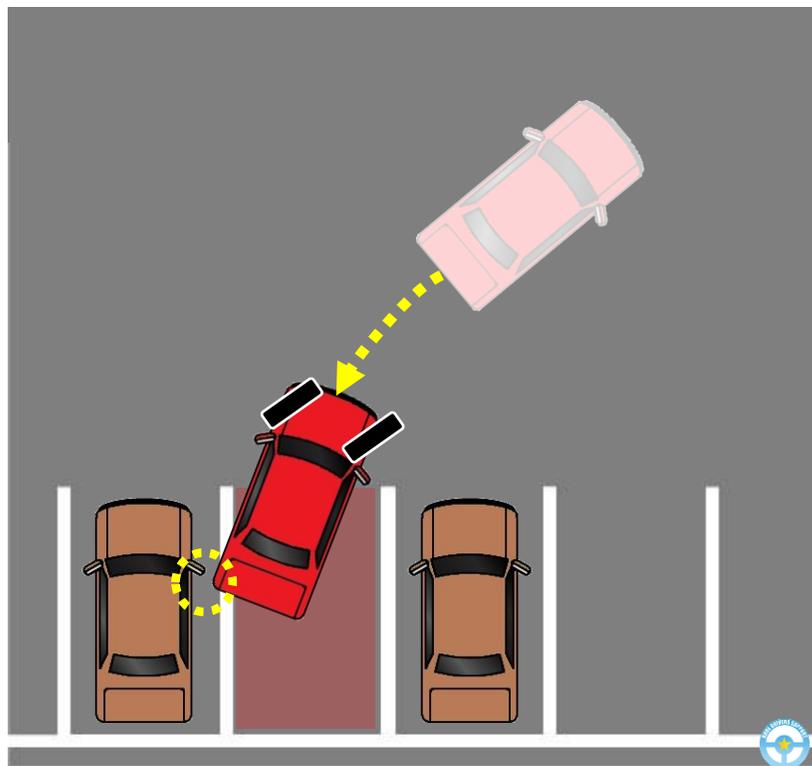
真ん中へ駐車するために切り返す



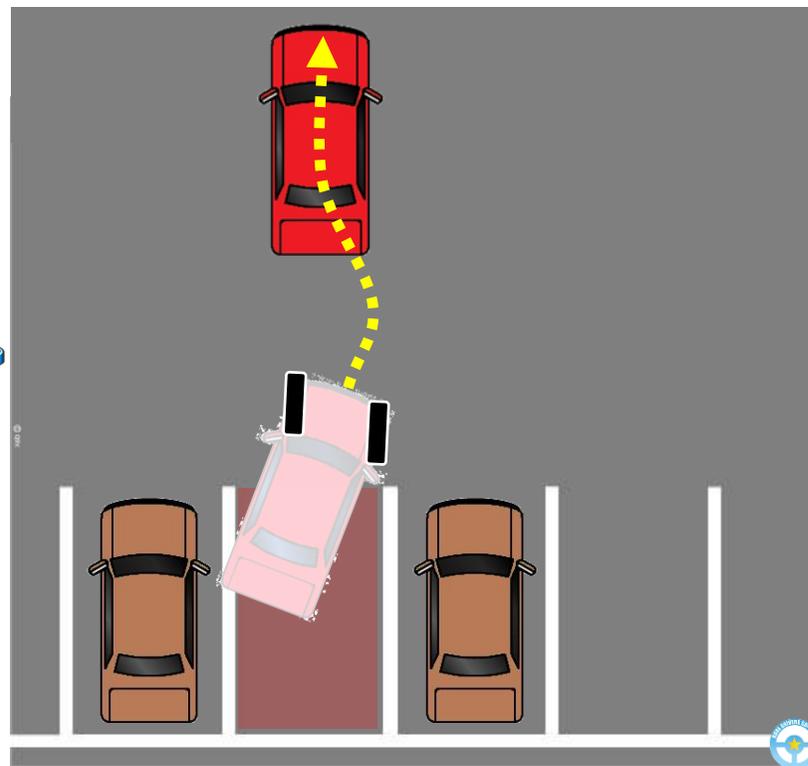
一旦枠外へ出し、サイドミラーで左右の幅が等しくなるように幅を測って、後退で真ん中へ誘導する



切り返し方法 (タイミングが遅れたとき)

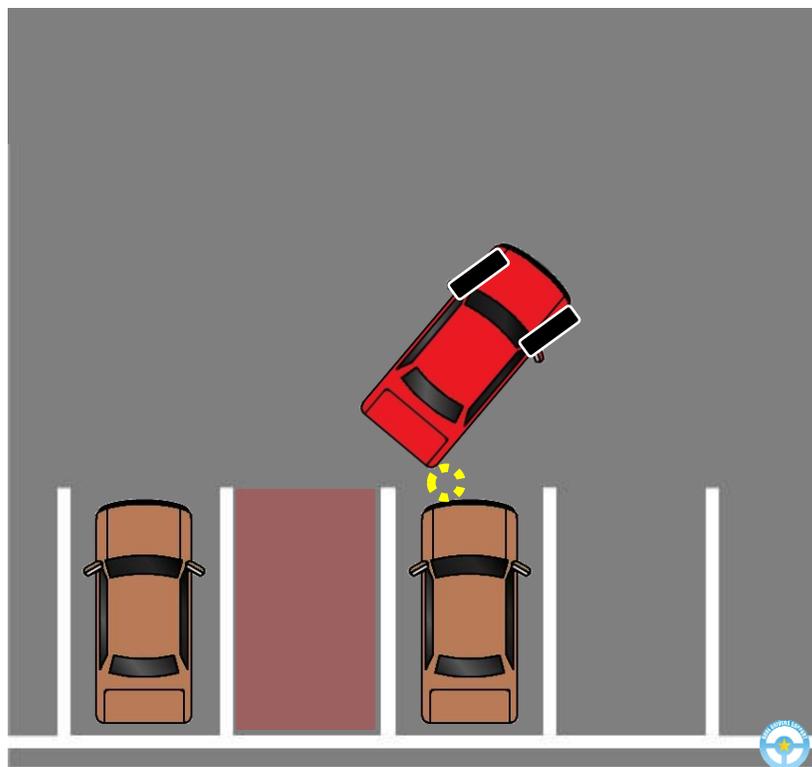


左後方に注意し
無理せず切り返す

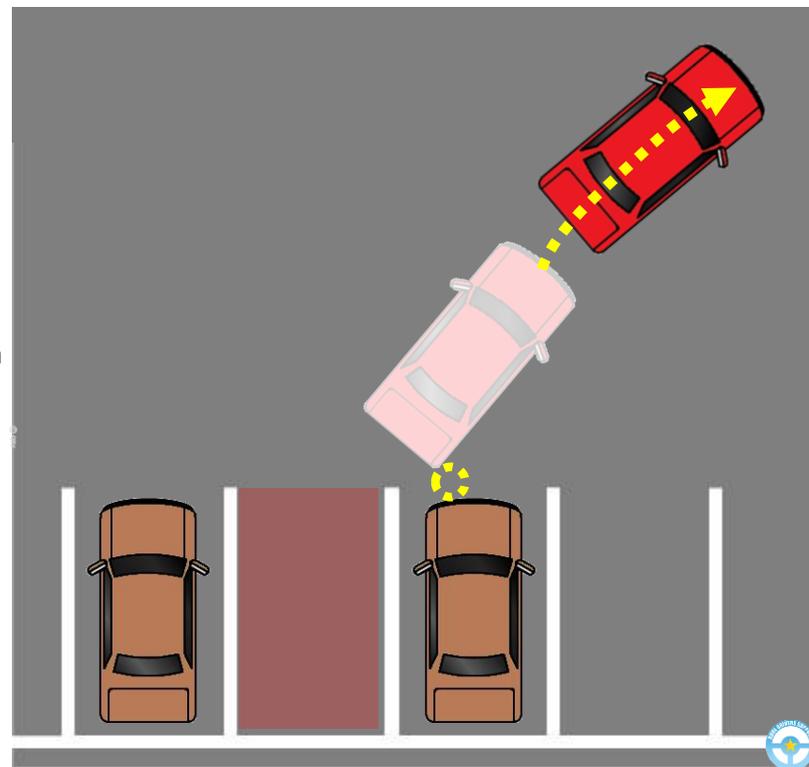


正面に正対するよう
左へ前進する

切り返し方法 (タイミングが早かったとき)



右後方に注意し
無理せず切り返す



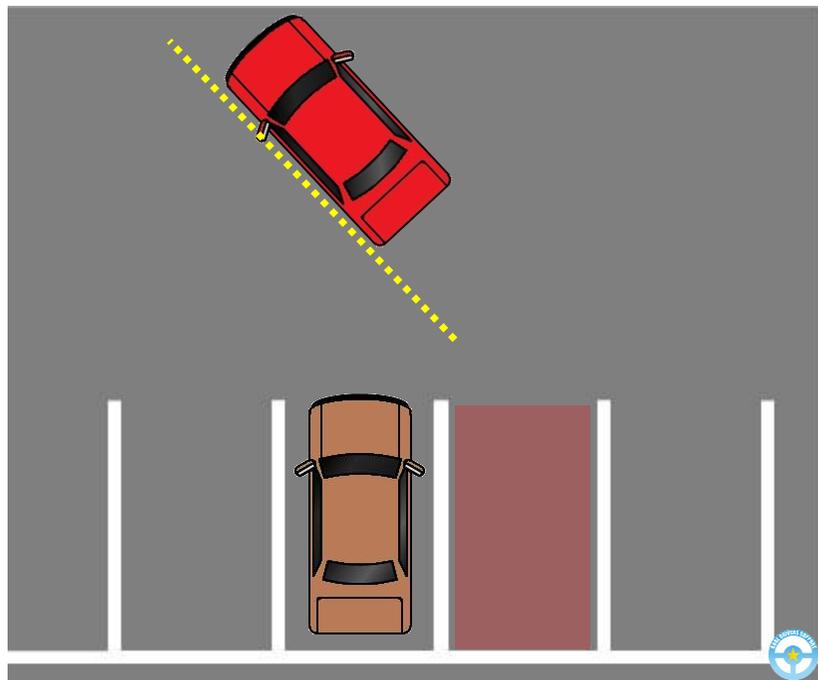
元の位置へ戻る

左ノバック



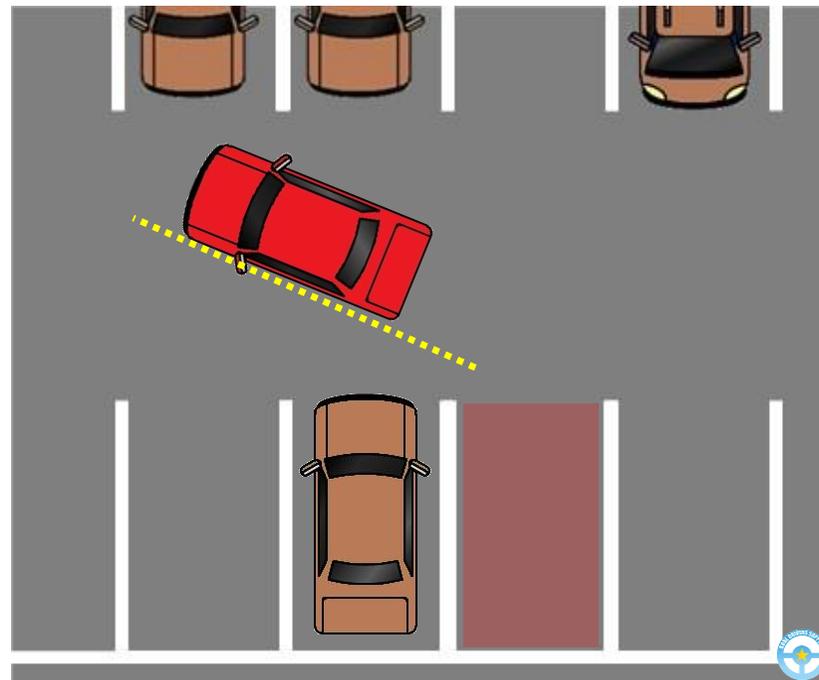
後退開始位置への誘導（角度について）

スペースが**広い**とき



角度がつけられます

スペースが**狭い**とき

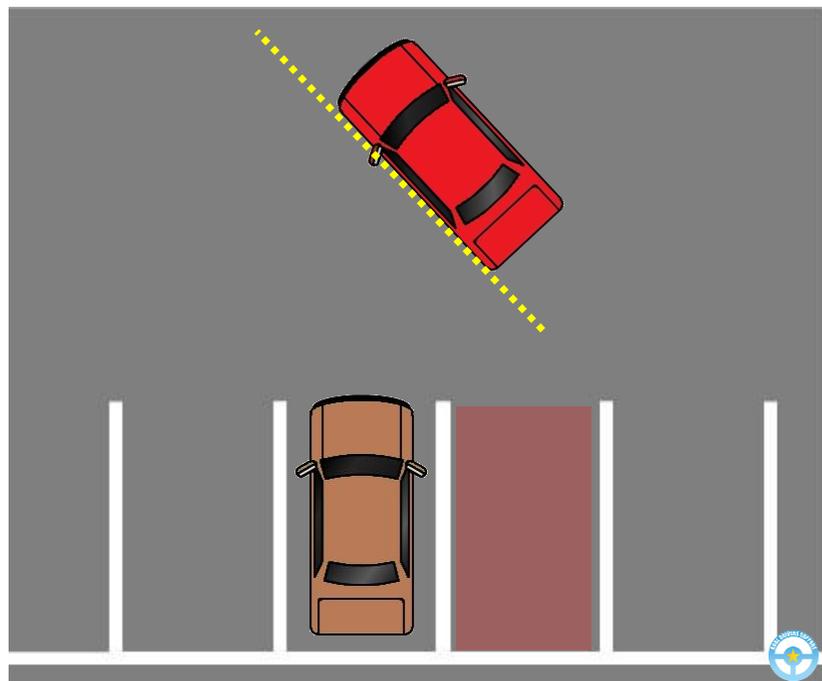


角度がつけられません

距離も必要になります

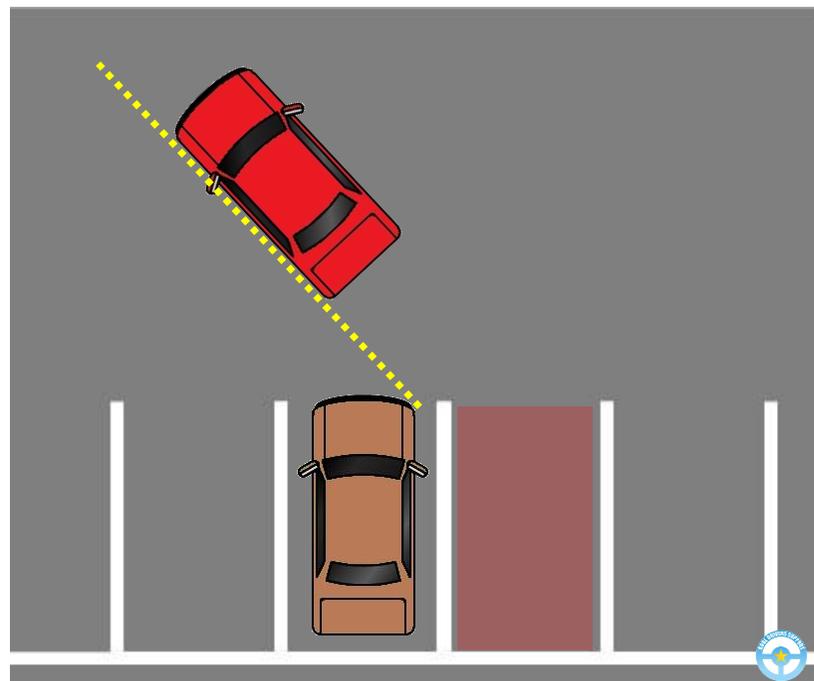
後退開始位置への誘導（位置について）

振るタイミングが**早い**とき



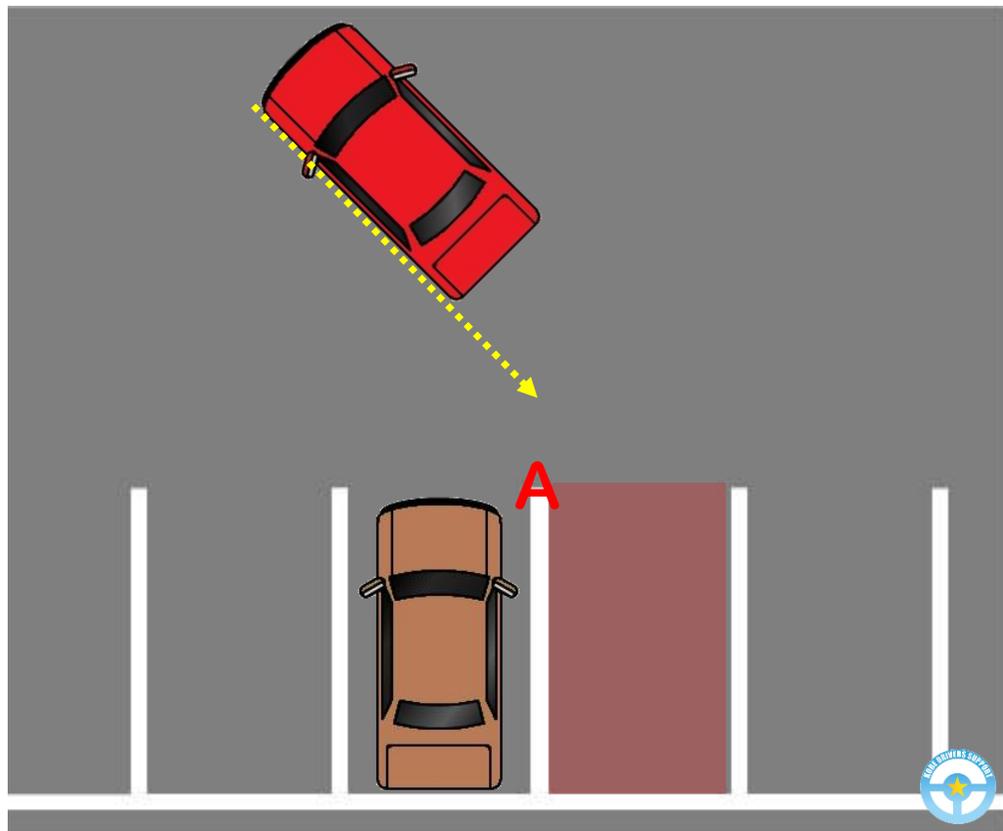
目標の枠に
後部が向いていません

振るタイミングが**遅い**とき



隣の車との
間隔がありません

理想的な後退開始位置

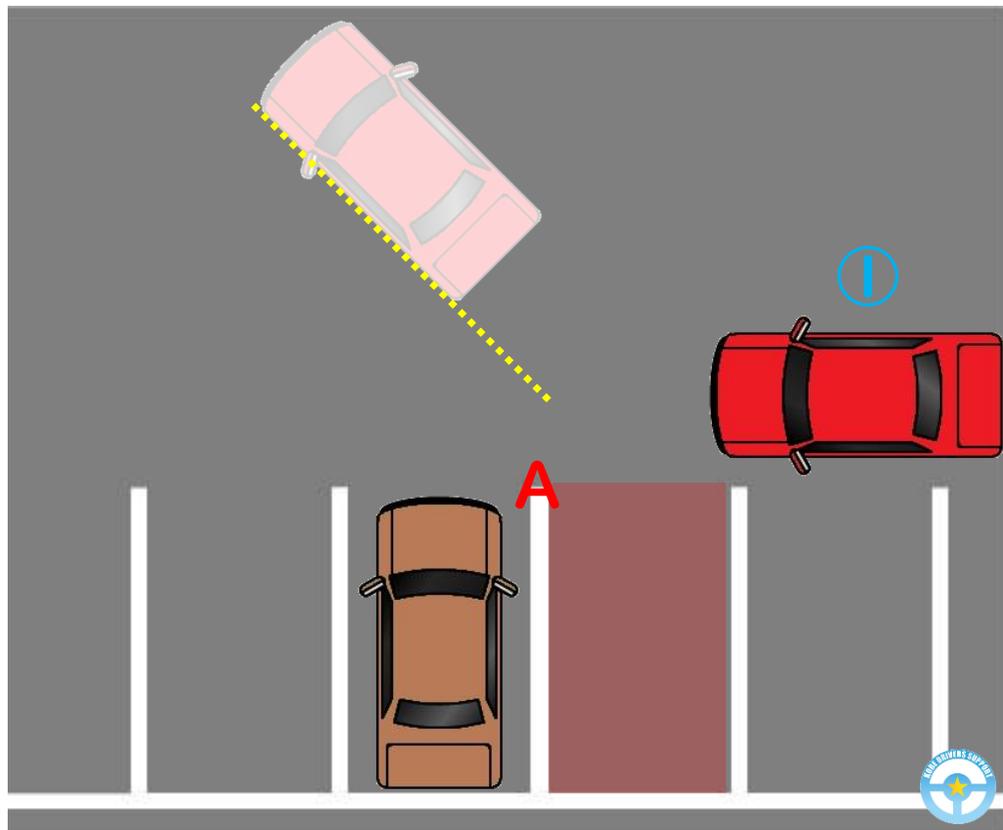


ラインの先端Aから少し離れた位置に車体の左側面の延長線が向かっていること

目標の駐車スペースに対して距離がとれていること



右へ振るタイミング I



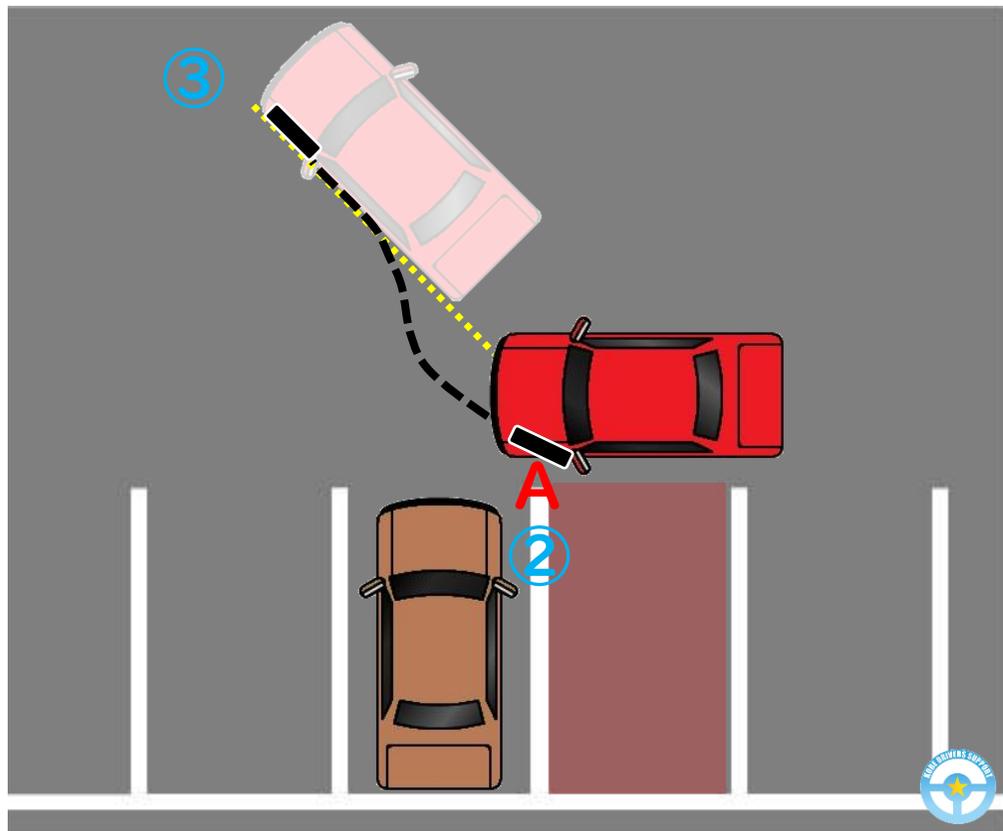
- ① できる限り左へ寄せながら
どれくらいの角度にするかイメージする



Point!!

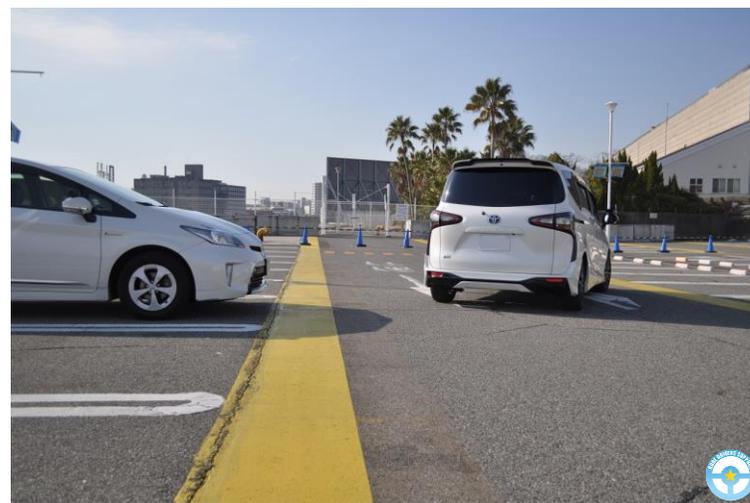
車体の左側面が、どのような角度でどの辺りに
位置取りすれば良いか黄色の波線をイメージする

右へ振るタイミングⅡ



②左前輪から助手席が
ラインの先端Aに差し掛かったくらいで
ハンドルを右へ回して角度をつける

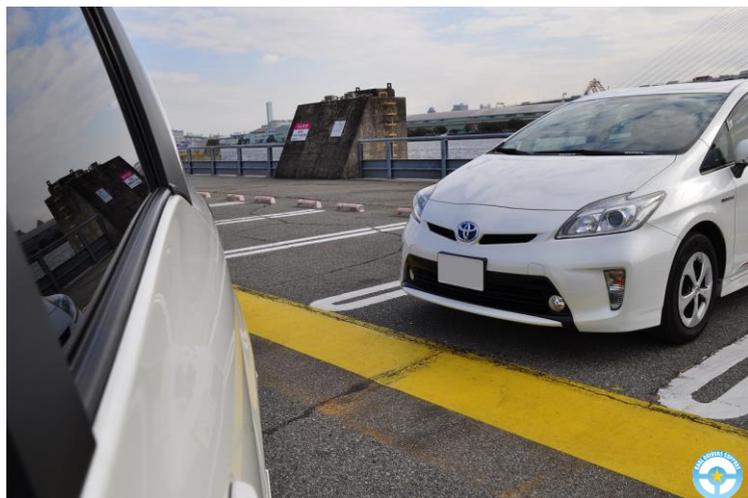
③目標の角度がとれたら
ハンドルを戻しながら距離をとる



どの辺りに誘導するかイメージが重要です

Point!!

理想的な後退開始位置



直接目視での見え方



前方から

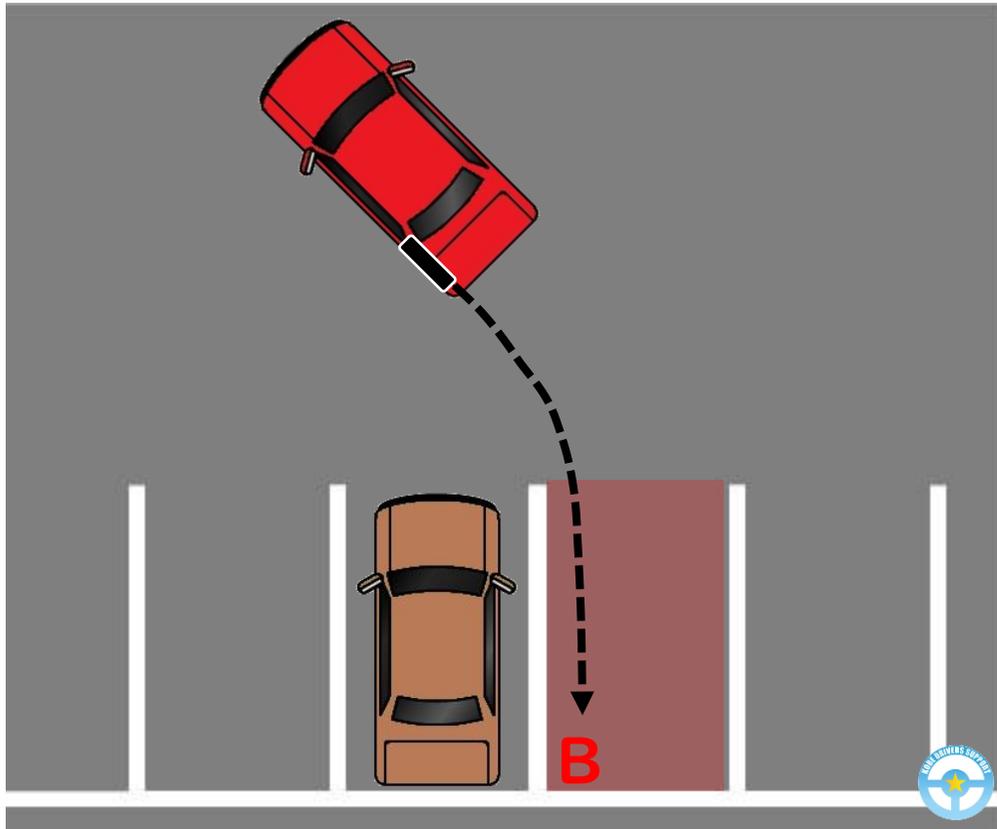


サイドミラーでの見え方



後方から

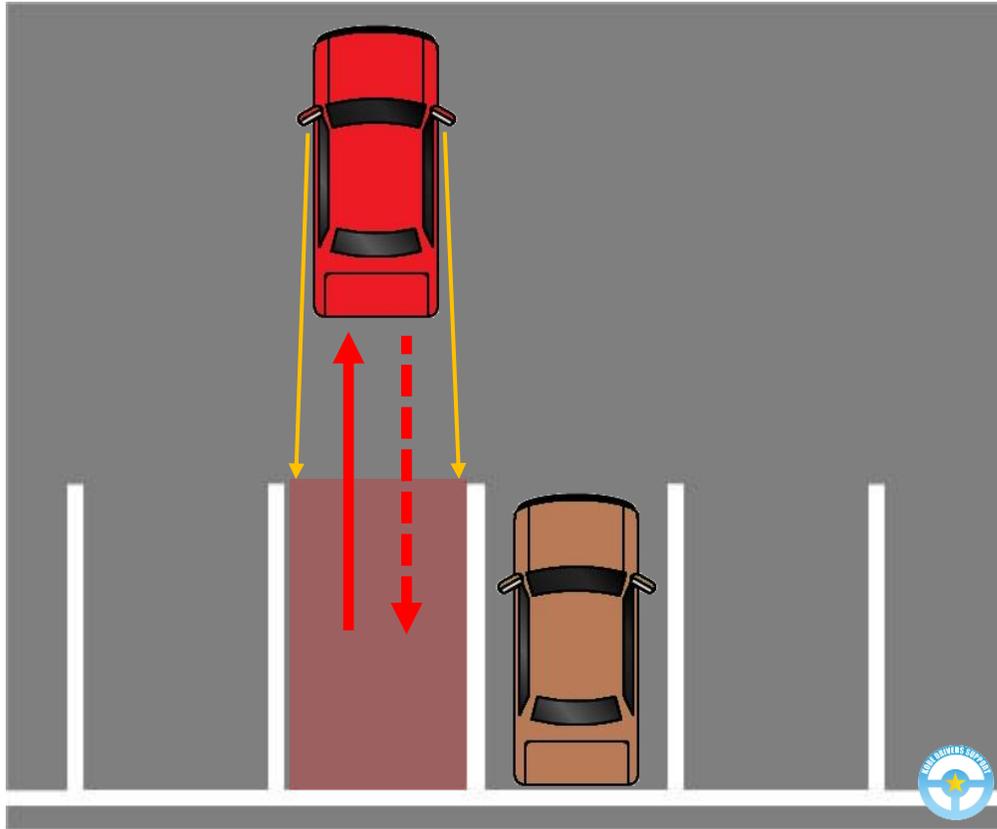
左後輪の最終到達地点を考えて誘導開始



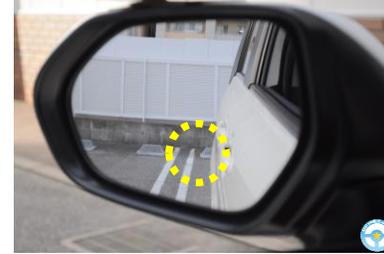
左後輪がB地点付近に向かうよう軌跡をイメージして誘導



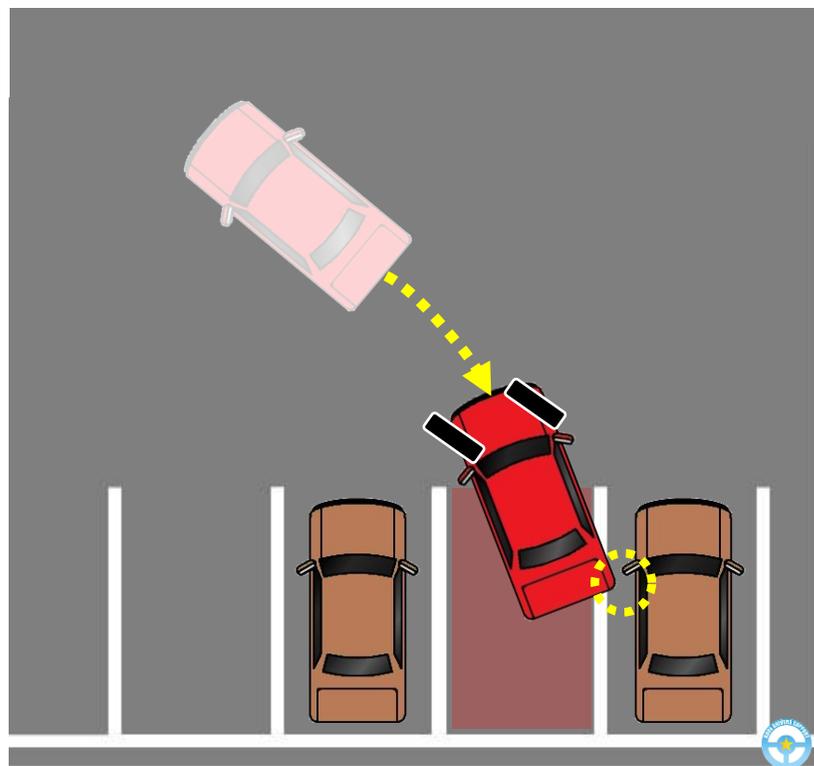
真ん中へ駐車するために切り返す



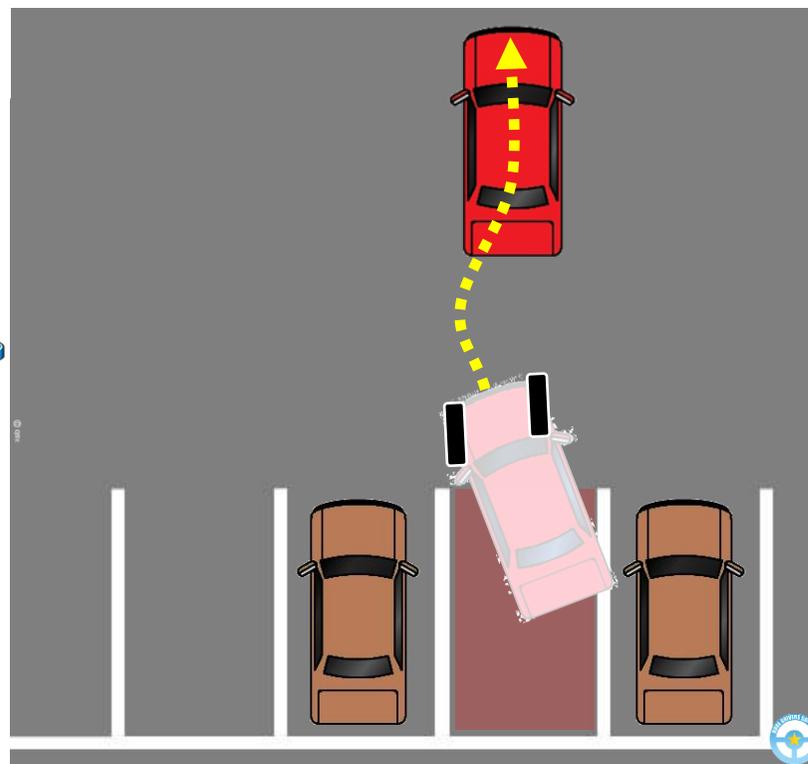
一旦枠外へ出し、サイドミラーで左右の幅が等しくなるように幅を測って、後退で真ん中へ誘導する



切り返し方法 (タイミングが遅れたとき)

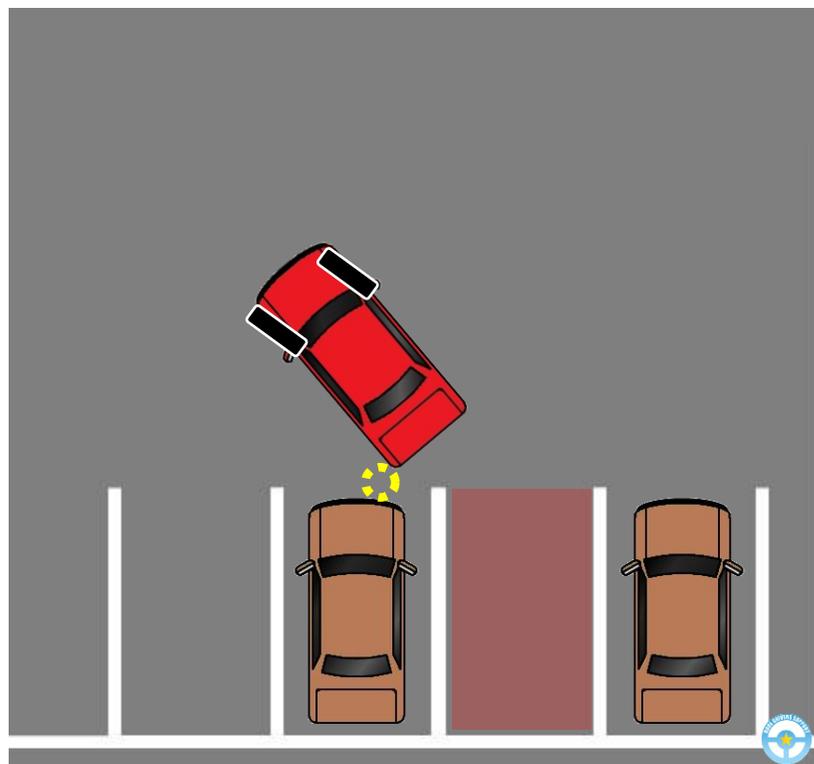


右後方に注意し
無理せず切り返す

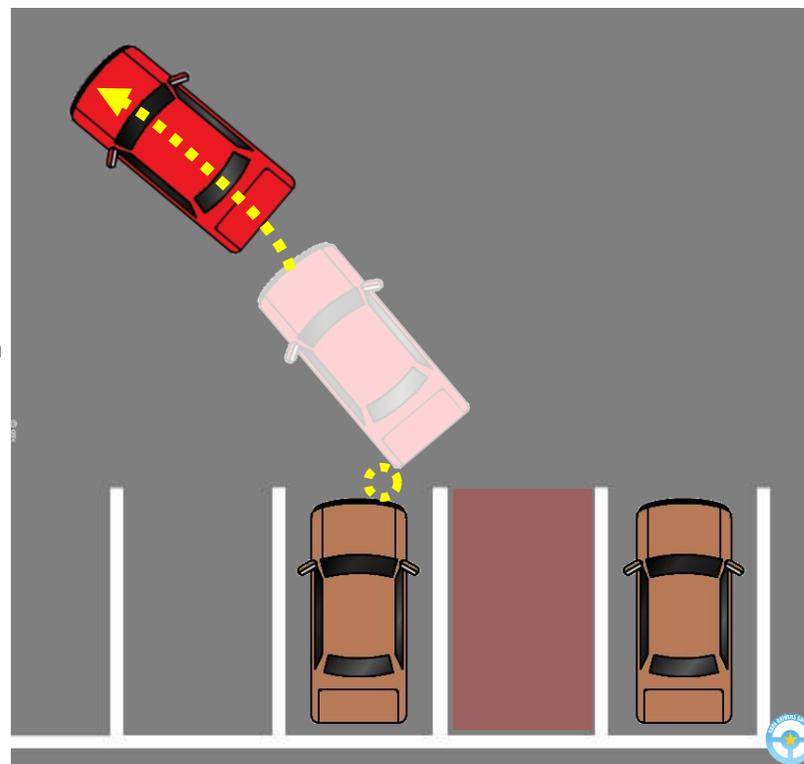


正面に正対するよう
右へ前進する

切り返し方法 (タイミングが早かったとき)



左後方に注意し
無理せず切り返す



元の位置へ戻る

幅寄せの方法



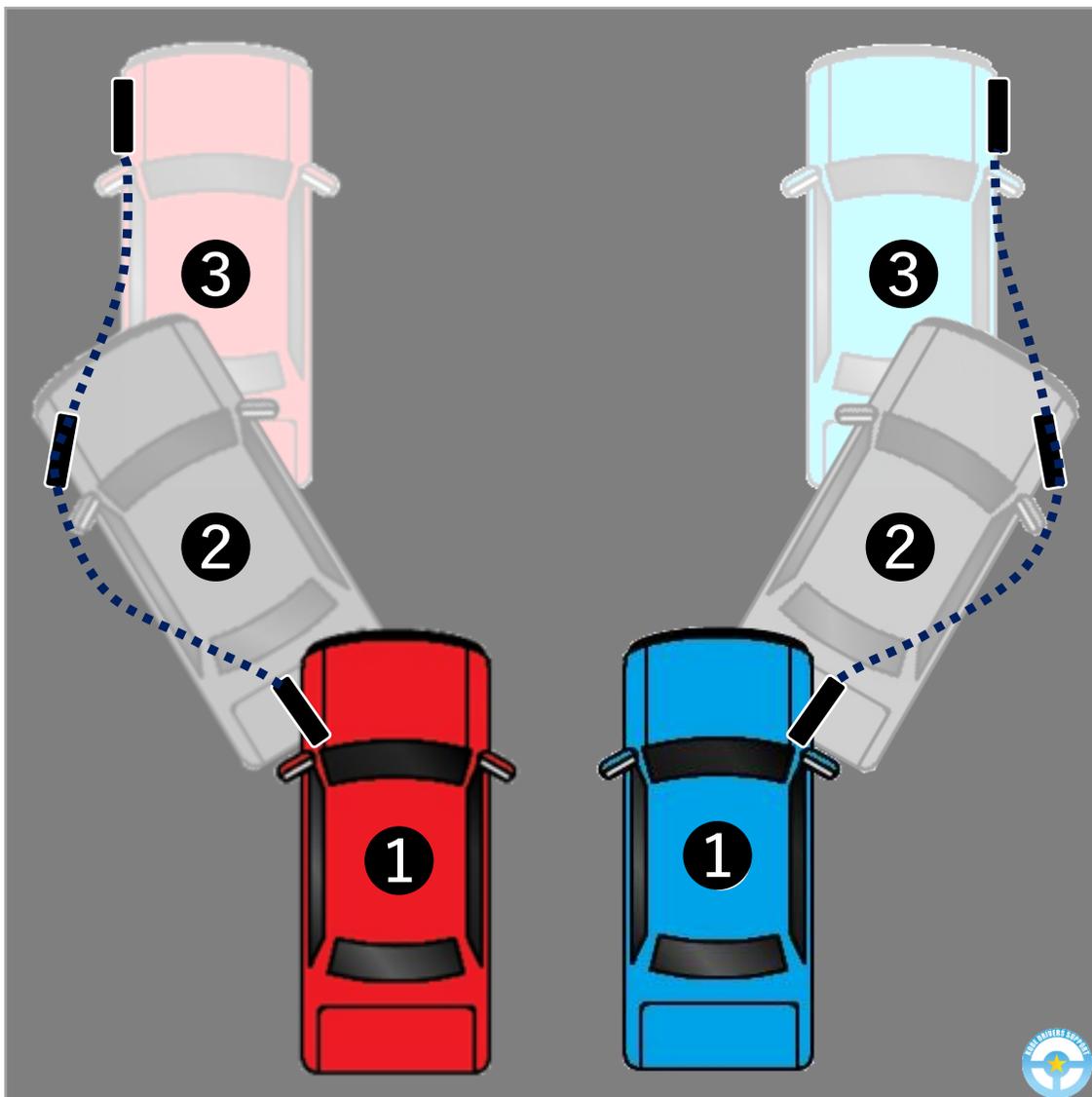
前進での幅寄せ方法

③車体と前輪を真っすぐにする

②移動させたい幅と前進できる距離を考えて振ったあと、ハンドルを右に回す

①ハンドルを左に回す

 左前輪の軌跡をイメージする
Point!!



③車体と前輪を真っすぐにする

②移動させたい幅と前進できる距離を考えて振ったあと、ハンドルを左に回す

①ハンドルを右に回す

 右前輪の軌跡をイメージする
Point!!



後退での幅寄せ方法

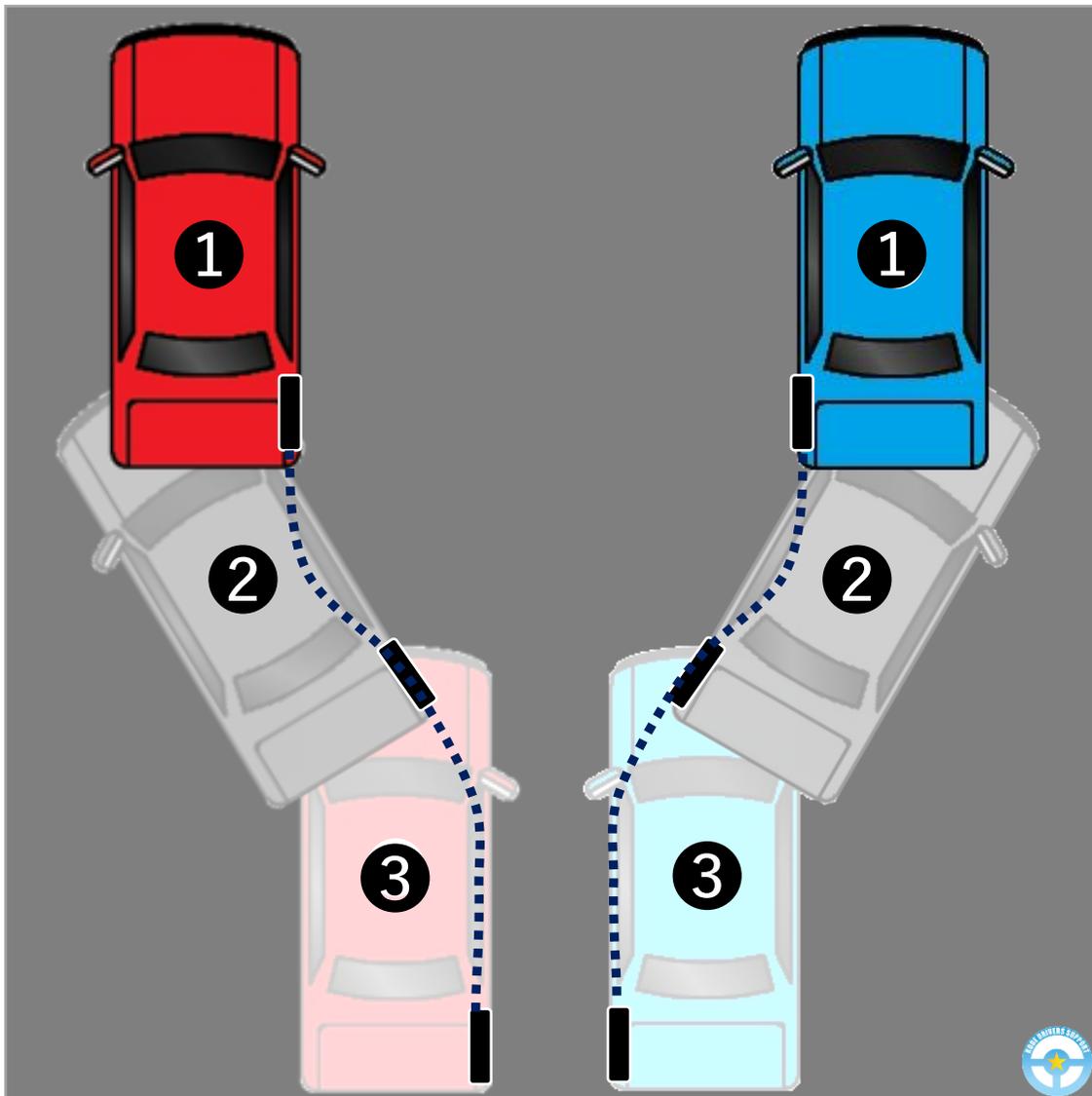
① ハンドルを
右に回す

② 移動させたい幅
と後退できる距
離を考えて振っ
たあと、ハンドル
を左に回す

 角度が重要です
Point!!

③ 車体と前輪を
真っすぐにする

 右後輪の軌跡を
イメージする
Point!!



① ハンドルを
左に回す

② 移動させたい幅
と後退できる距
離を考えて振っ
たあと、ハンドル
を右に回す

 角度が重要です
Point!!

③ 車体と前輪を
真っすぐにする

 左後輪の軌跡を
イメージする
Point!!



出張ペーパードライバー講習については

神戸ドライバーズサポート

検索



で、ご確認ください

<https://www.kobe-drivers-support.com/>



神戸ドライバーズサポート

神戸・芦屋・西宮 ペーパードライバー出張教習 企業向け研修・講習